

L/R. 33/08.02.2019



SC TRANSURB SA

RAPORT DE ACTIVITATE AL DIRECTORULUI GENERAL

Trimestrul IV – AN 2018

Prezentul Raport s-a întocmit în baza prevederilor O.U.G. nr.109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare și aprobat prin Legea nr.111/2016.

Art.23

(2) Trimestrial, directorii vor întocmi un raport cu privire la activitatea de conducere executivă și cu privire la evoluția regiei, care va fi comunicat consiliului de administrație.

Art.54

Directorul general sau, după caz, directoratul întreprinderii publice elaborează trimestrial și prezintă consiliului de administrație sau, după caz, consiliului de supraveghere un raport în care sunt prezentate informații privind execuția mandatului său, schimbările semnificative în situația afacerilor și în aspectele externe care ar putea afecta performanța întreprinderii publice sau perspectivele sale strategice.

PREZENTAREA SOCIETĂȚII ȘI ACTIVITĂȚII

SC TRANSURB SA s-a constituit în baza prevederilor Legii nr. 31/1990 prin reorganizarea Regiei Autonome de Gospodărie Comunală Transport Local. Transformarea regiei în societate pe acțiuni s-a făcut ca urmare a HCL nr.17/1999, având ca acționar unic Consiliul local al municipiului Vaslui.

Societatea Comercială Transurb S.A Vaslui. s-a înființat de către Consiliul Local Vaslui în scopul satisfacerii nevoii de transport a locuitorilor municipiului Vaslui în data de 28.04.1999, având număr de înregistrare la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Vaslui nr.J37/119/1999, CUI 11711424 , cu acționar unic : Consiliul Local Vaslui, activitatea principală : transporturi urbane , suburbane și metropolitane de călători COD CAEN 4931.

În perioada 19.01.2009-18.01.2019, SC Transurb SA a asigurat transportul public local pe raza municipiului Vaslui, autorizat în baza Legii 92/2007 privind serviciile de transport public local, în baza prevederilor HCL nr. 153/2009 privind atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Vaslui și a contractului nr.950/15.01.2010, valabil timp de 6 ani și prelungit până în data de 18.01.2019 în baza actului adițional nr.2/26.11.2015.

În trimestrul IV al anului 2018, SC Transurb SA a executat o obligație de serviciu de transport public local cu 92 de angajați declarați la 31.12.2018, 13 autobuze, și 4 microbuze, pe 27 trasee de transport public local de călători care acopera toată aria municipiului Vaslui, în baza licenței comunitare valabilă până în anul 2026 și a copiilor conforme autovehiculelor menționate mai sus.

Preturile biletelor și abonamentelor de transport public urban a fost reglementat de Consiliul Local Vaslui, în prezent de HCL nr.20/16.03.2017 , respectiv HL nr.4/2018.

Acordarea facilitatilor la transportul public de calatori pentru categoriile beneficiare si stabilirea acestor categorii de beneficiari, pe raza administrativ teritoriala a municipiului Vaslui a fost reglementata de HCL nr.78/2008 si HCL nr. 7/2013 fapt pentru care in anul 2018, Consiliul Local Vaslui a subventionat SC Transurb SA cu o suma in valoare de 791260 lei.

Cadrul legal pentru acordarea compensatiei in valoare de 100102 lei - Regumentul (CE) nr.1370/2007 si HCL nr.93/2017 de acordare compensatii pentru costurile suportate in scopul îndeplinirii obligatiilor de serviciu public.

Prezentarea Consiliului de Administratie din perioada 01.10.2018 – 31.12.2018

Consiliului de Administrație al SC Transurb S.A. Vaslui, a fost numit in baza H.C.L.nr.57/29.03.2018, in urma procedurii de selecție conform cu dispozițiile O.U.G.nr.109/2011 privind guvernanta corporativa.

În baza procedurii de selecție,conform cu dispozițiile O.U.G.nr.109/2011 și având în vedere H.C.L.nr.57/29.03.2018,s-a numit componența Consiliului de Administrație al Societatii Comerciale Transurb S.A Vaslui, respectiv:

- APRODU Catalin
- BOGOS Valeriu
- MIHAI Marian
- SIRBU Florin
- PLACINTA Mariana

În funcția de Președinte al Consiliului de Administrație al Societatii Comercial Transurb S.A.Vaslui. a fost ales APRODU Catalin.

INFORMATII PRIVIND EXECUTIA MANDATULUI DIRECTORULUI GENERAL

In data de 03.08.2018 Consiliul de Administratie a declansat Procedura de selectie director general al SC Transurb SA.

Pentru participarea la Procedura de selectie director a depus dosarul o singura persoana care este si administrator –ing. PLACINTA MARIANA.

In urma procedurii a fost selectat ca director general –ing. PLACINTA MARIANA, iar in cadrul sedintei Consiliului de Administratie din data de 19.10.2018 s-a anuntat incheierea procedurii in vederea semnarii contractului de mandat incepand cu data de 01.11.2018 pe o perioada de 4 ani.

Urmare a acordului de voință intervenit între părțile semnatare s-a încheiat contract de mandat, în condițiile și limitele ce urmează a fi prezentate mai jos și în aplicarea următoarelor

acte normative: Ordonanța de urgență a Guvernului privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice nr. 109/2011, HG nr.722/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a unor prevederi din OUG nr.109/2011; Legea societăților comerciale nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, începând cu data de 01.11.2018, pentru o perioadă de 4 ani.

Obiectul prezentului contract constă în îndeplinirea de către mandatar, în numele și pentru mandanți, a atribuțiilor Consiliului de Administrație la societate, în condițiile și limitele impuse de prezentul contract.

Directorul general va îndeplini orice acte necesare și utile în vederea realizării obiectului de activitate al SC Transurb SA, exercitând puterile și îndeplinind obligațiile care îi sunt conferite și stabilite prin contractul de mandat și prin reglementările legale aplicabile.

În realizarea contractului de mandat Directorul general va îndeplini atribuțiile de mai jos, astfel:

- a) exercita mandatul cu loialitatea, prudența și diligența unui bun administrator, în interesul exclusiv al SC Transurb SA Vaslui;
- b) participa la un program de formare profesională cu durată minimă de o săptămână/an, în care să aibă sesiuni de instruire în domeniul guvernantei corporative, juridic, precum și în orice alte domenii alese de acționari;
- c) pregătește riguros ședința Consiliului de Administrație, cu dedicarea a minimum 3 zile lucrătoare lunar acestui scop, participarea la ședințele consiliului, precum și în comitetele de specialitate;
- d) participarea la unul sau mai multe comitete consultative înființate la nivelul Consiliului de Administrație a SC Transurb SA Vaslui;
- e) declara, conform reglementărilor interne și legislației în vigoare, a oricăror conflicte de interese existente și, în situații de conflict de interese, se abține de la decizii în cadrul consiliului/comitetelor consultative/în exercitarea atribuțiilor de administrator executiv;
- f) exercita atribuțiile prevăzute de legislația în vigoare și de statutul SC Transurb SA;
- g) adopta politici și sisteme de control prevăzute de atribuțiile sale;
- h) elaboreaza bugetul SC Transurb SA în vederea aprobării;
- i) realizeaza obiectivele și indicatorii de performanță prevăzuți în anexa la contract;
- j) elaboreaza, împreună cu ceilalți administratori, și transmite semestrial rapoarte privind activitatea SC Transurb SA Vaslui și stadiul realizării obiectivelor de performanță;
- k) aplica strategia de dezvoltare a SC Transurb SA Vaslui;
- l) aproba recrutarea și eventuala revocare a conducătorului auditului intern și primirea de la acesta, ori de câte ori solicită, de rapoarte cu privire la activitatea SC Transurb SA Vaslui;
- m) participa la programe de dezvoltare profesională continuă, în vederea desfășurării unei activități optime în cadrul SC Transurb SA;
- n) elaboreaza planului de administrare în colaborare cu administratorii;
- o) asigura funcționarea sistemului de control intern și managerial;
- p) negociază indicatorii de performanță financiari și nefinanciari cu Consiliul de Administrație al SC Transurb SA
- r) alte obligații prevăzute de lege și regulamentele interne adoptate la nivelul SC Transurb SA.

Ca urmare, conducerea si gestionarea activitatii SC TRANSUR SA a fost incredintata directorului general, ing.Mariana Placinta prin contractul de mandat , pe baza obiectivelor si criteriilor de performanta stabilite de parti, aceasta reprezentand societatea in raporturile cu tertii, purtand raspunderea pentru modul in care infaptuiesc actele de administrare ale societatii comerciale, in schimbul unei indemnizatii.

In trim.IV - anul 2018, directorul general si-a desfasurat activitatea in conformitate cu atributiile si obligatiile prevazute in Contractul de management si Planul de administrare, avand ca scop realizarea obiectivelor si criteriilor de performantă scadente la 31.12.2018, stabilite in baza BVC 2018 aprobat si ulterior rectificat si realizarea masurilor privind conditiile de desfasurare a activitatii in calitate de operator regional al serviciului de transport public local de persoane.

Astfel, conform Contractului de mandat incheiat intre Primarul Municipiului Vaslui prin fiecare reprezentant al Consiliului Local in Adunarea Generala a Actionarilor si membrii CA a SC TRANSURB SA Vaslui devin obligatorii cel putin urmasorii indicatori de performanta:

- 1.Procentul costurilor cu forta de munca;
2. Nivelul datoriei;
3. Indicele de crestere a productivitatii muncii;
4. Lichiditate generala (capacitate de plata a datoriilor intr-o perioada de timp);
5. Indicele de crestere a numarului de pasageri;
- 6 .Grad de utilizare parc auto;
7. Dezvoltare capacitate profesionala angajat;
8. Orientarea catre servicii publice;
9. Monitorizarea si evaluarea performantei conducerii;
10. M Stabilirea si implementarea strategiilor si tehnicilor pentru managementul riscului monitorizarea politicilor de transparenta si comunicare conform OUG 109/2011;
11. Stabilirea si implementarea strategiilor si tehnicilor pentru managementul riscului;
12. Monitorizarea si evaluarea componentelor de management al riscurilor;
13. Revizuirea si evaluarea periodica a managementului riscurilor;
14. Strategia societatii este dezvoltata si aprobata la timp;
15. Revizuirea si raportarea la timp a progresului societatii.

In trimestrul IV a anului 2018, Consiliul de Administratie SC Transurb SA a desfasurat 3 sedinte ordinare prin care a emis 6 Decizii enumerate mai jos si a convocat Adunarea Generala a Actionarilor in 3 sedinte.

In calitate de Director general, in trim.IV am pregatit materialele celor 3 sedinte CA si AGA si am pus in aplicare cele 6 Decizii ale Consiliului de Administratie emise in trim.IV a anului 2018 cat si cele 3 Hotarari AGA.

DECIZII EMISE DE CONSILIUL DE ADMINISTRATIE AL SC TRANSURB SA VASLUI IN TRIMESTRUL IVAL ANULUI 2018

DECIZIA NR. 20 din 19.10.2018– privind renuntarea la cursa Gara-Puscasi;

DECIZIA NR. 21 din 16.11.2018 – Privind desfiintarea posturilor de controlor din Organigrama si Statul de Functii;

DECIZIA NR. 22 din 03.12.2018- Privind aprobarea noii Organigrame si a Statului de Functii;

DECIZIA NR. 23 din 21.12.2018– Privind stabilirea programului Compartimentului; Dispecerat.

DECIZIA NR. 24 din 21.12.2018– Privind scoaterea la concurs a unui post de taxator pe perioada determinata;

DECIZIA NR. 25 din 21.12.2018 – Sabilirea unui tarif minimal/km la contractarea curselor ocazionale;

HOTARARI AGA SEMESTRUL AL DOILEA AL ANULUI 2018

HOTARAREA A.G.A NR. 5 DIN 02.10.2018 – Aprobarea Planului de Administrare 2018-2022

HOTARAREA A.G.A. NR. 6 DIN 02.10.2018- Rectificare Bugetara la luna septembrie 2018

HOTARAREA A.G.A. NR. 7 DIN 16.11.2018- Aprobare Rectificare a sumei de 490.000 lei.

INFORMATII PRIVIND SCHIMBĂRILE SEMNIFICATIVE ÎN SITUAȚIA AFACERILOR CARE AR PUTEA AFECTA PERFORMANȚA ÎNTREPRINDERII PUBLICE SAU PERSPECTIVELE SALE STRATEGICE.

1. Datorită finalizării vechiului contract de servicii publice, la data de 18.01.2019, a prevederilor Regulamentului (E) nr. 1370/2007 și a prevederilor noului contract care urma să intre în vigoare, SC Transurb SA are interdicție de a executa activități de transport public în altă arie decât cea a municipiului Vaslui.

Ca urmare a Deciziei CA nr. 20/19.10.2018 în data de 25.10.2018, prin adresa nr. 1347 s-a anunțat Consiliul Județean despre renunțarea la traseul județean nr. 39, Vaslui – Puscasi.

Având în vedere încasarile aferente acestui traseu, după modificarea preturilor la bilete și abonamente, estimez în perioada următoare o reducere a încasarilor cu aproximativ 24 %.

2. Datorită pierderilor înregistrate la transportul ocazional, am adus la cunoștință CA faptul că trebuie modificate prețurile lei/km la cursele ocazionale. Astfel prin Decizia nr. 25 din 21.12.2018 s-a stabilit un profit de min. 10% la contractarea curselor ocazionale.

INFORMATII PRIVIND SCHIMBĂRILE SEMNIFICATIVE CARE AR PUTEA AFECTA PERFORMANȚA ÎNTREPRINDERII PUBLICE SAU PERSPECTIVELE SALE STRATEGICE

1. Informații privind implementarea sistemului de control intern managerial

În temeiul prevederilor art. 4 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 119/1999 privind controlul intern managerial și control financiar preventiv, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în calitate de director, am declarat că SC TRANSURB SA dispune de un sistem de control intern managerial ale cărui concepere și aplicare permit parțial conducerii și Consiliului de Administrație să furnizeze o asigurare rezonabilă că fondurile publice gestionate în scopul îndeplinirii obiectivelor generale și specifice au fost utilizate în condiții de legalitate, regularitate, eficacitate, eficiență și economicitate.

Această declarație a fost întemeiată pe o apreciere realistă, corectă, completă și demnă de încredere asupra sistemului de control intern managerial al SC TRANSURB SA VASLUI, formulată în baza autoevaluării acestuia.

Sistemul de control intern managerial cuprinde parțial mecanisme de autocontrol, iar aplicarea măsurilor privind creșterea eficacității acestuia are la bază evaluarea riscurilor.

În acest caz, menționez următoarele:

- Comisia de monitorizare este funcțională;
- Programul de dezvoltare a sistemului de control intern managerial este parțial implementat și actualizat anual;
- Procesul de management al riscurilor este parțial organizat și monitorizat;
- Procedurile documentate sunt elaborate în proporție de 45 % din totalul activităților

procedurale inventariate la 01.12.2018, fiind in numar de 40;

- Sistemul de monitorizare a performanțelor este stabilit și evaluat pentru obiectivele și activitățile SC Transurb SA, prin intermediul unor indicatori de performanță.

Pe baza rezultatelor autoevaluării, apreciez că la data de 20 decembrie 2018, sistemul de control intern managerial al SC TRANSURB SA este parțial conform limitat fiind implementate 11 standarde conform cu standardele cuprinse în Codul controlului intern managerial.

2. Informatii privind indicatorilor cheie de performanta financiari sc transurb sa

Planul de administrare cuprinde Indicatorii cheie de performanta financiari si nefinanciari pentru administratorii neexecutivi ai societății, stabiliți în Componenta de administrare si în Scrisoarea de Așteptări.

Indicatorii de performanta ai activității curente reprezintă instrumente de măsură care permit cuantificarea nivelului atins prin îndeplinirea obiectivelor propuse precum si cuantificarea rezultatelor înregistrate ca urmare a implementării activităților ce au fost programate.

Planul de administrare prevede o serie de criterii de performanță, exprimate cantitativ, în conformitate cu Legea nr. 111/2016, pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.109/30.11.2011, privind guvernanta corporativa a Întreprinderilor publice si pe baza obligațiilor asumate prin Contractele de mandat ale administratorilor neexecutivi ai societății, astfel:

Strategia de modernizare si dezvoltare a serviciilor de transport public de calatori în Municipiul Vaslui va avea la baza urmatoarele obiective fundamentale:

- Realizarea indicatorilor de performanta;
- Cresterea responsabilitatii autoritatilor locale cu privire la calitatea serviciilor de transport public;
- Planificarea transportului public de calatori în Municipiul Vaslui;
- Structurarea indicatorilor economici avand în vedere contextul social si mecanismele de protectie sociala a categoriilor defavorizate;
- Intensificarea resurselor financiare pentru investitii în infrastructura, logistica si capital uman;
- Alinierea la standardele europene de calitate;
- Achiziția de autobuze;
- Confort și siguranță;
- Protecția mediului înconjurător.

1. Reducerea procentul costurilor cu forta de munca – PROPUS mai mic decat 75%.

Formula de calcul: $\text{Cost salarial} / \text{Costuri totale ale societatii}$

Media procentului costurilor cu forta de munca in anul 2018 a fost de 64,75% , in trimestrul IV s-a inregistrat o medie de 64.33, motivat de cresterea cheltuielilor pentru salarii datorita prevederilor Contractului Colectiv de Munca valabil de la data de 11.06.2018 in special cu privire la plata orelor suplimentare.

In anul 2018 respectiv in trimestrul IV, indicatorul financiar : Reducerea procentul costurilor cu forta de munca a fost realizat.

2. Cresterea Indicelui de crestere a productivitatii muncii – PROPUS o crestere de pana la 1%

Formula de calcul: $\text{venituri de exploatare} / \text{nr.mediu salariati}$

Media Indicelui de crestere a productivitatii muncii in anul 2018 a fost de 5098.49, in trimestrul IV -5539.60.

In anul 2018 respectiv in trimestrul IV, indicatorul financiar: Cresterea Indicelui de crestere a productivitatii muncii a fost realizat.

3. Reducerea nivelului datoriei SC Transurb SA catre bugetul statului si furnizori – PROPUS reducere pana la 1%.

Formula de calcul: Valoarea datoriilor pe care societatea le are in prezent.

Valoarea cea mai mare a acestui indicator s-a inregistrat in luna martie 2018 ca fiind de 1415870 lei.Incepand cu luna iunie a inregistrat scaderi luna de luna pana la decembrie 2018.La finalul anului 2018 s- a inregistrat valoarea de 1355798 lei.

Acest indicator nu s-a putut realiza datorita nereconstituirii activului net al SC Transurb SA.

Indicatorii Datorii pe termen mediu si lung si Active imobilizate din perioada 2014-2017, sunt denaturati intrucat bunurile proprietatea Primariei Municipiului Vaslui au fost inregistrate in contabilitatea societatii la categoria de Concesiuni in contrapartida cu Datorii pe termen mediu si lung, astfel ca indicatorii Fond de rulment si Necesar de fond de rulment nu exprima situatia reala.

Pentru anul 2018 fondul de rulment are o valoare negativ situatie ce reflecta existenta unui deficit de resurse cu caracter permanente la nivel de societate , iar datoriile pe termen scurt au avut un trend crescator de la 655.274 lei in anul 2014 la 1.355.798 lei in 2018.

Nr.crt	Indicatori Financiar	Realizari				
		2014	2015	2016	2017	2018
1	Capital propriu	-21031	-100069	-531304	-754762	-790643
2	Datorii pe termen mediu si lung	6656088	13240337	13107140	26848225	0
3	Capital permanent (1+2)	6635057	13140268	12575836	26093463	-790643
4	Active imobilizate	12737537	13362013	13107140	26795484	76584
5	Fond de rulment(3-4)	-6102480	-221745	-531304	-702021	-867227
6	Active circulante	363641	549200	407959	302551	488572
7	Disponibilitati	-8074	95809	146612	43740	110179
8	Active circulante exclusiv disponibilati	317715	453391	261347	258811	378393
9	Obligatii pe termen scurt	655274	770079	1165156	1181723	1355798
10	Necesar de fond de rulment (8-9)	-283559	-316688	-903809	-922912	-977405
11	Trezoreria neta (5-10)	-5818921	94943	372505	220891	110178
12	Activ net (total active - totaldatorii)	5789816	-99203	-757197	-931913	-790642

De asemenea la aceasta lipsa acuta de resure financiare a contribuit si faptul ca o suma de 184.310 lei din creante au fost incluse in categoria creantelor incerte , nu au fost incasate la termenul de scadenta si probabilitatea de incasare este foarte mica , motiv pentru care au si fost constituite provizioane in procent de 100%.

Situatia cu acesti clienti si sumele lor se prezinta astfel:

Nr.crt	Partener	Suma
1	Handbal Club	152498.57
2	I.I. Daniciuc Aurel Adrian	1934.64
3	Mecano Fuc	20985.42
4	Raibosav SRL	3221.78
5	Sporing Club SA	5669.9
	Total	184310.31

Din evolutia indicatorilor prezentati mai sus, concluzia care se desprinde este ca societatea este decapitalizata, are datorii restante atat fata de bugetul consolidate al statului si bugetul local cat si fata de furnizori, nu are resursele financiare care sa acopere necesarul si astfel activitatea de zi cu zi este afectata.

Constatand, am adus la cunostinta Consiliului de Administrație al **SC Transurb S.A. Vaslui**, ca activul net al societatii este negative. In temeiul Art. 153²⁴ -alin (1), va convocat adunarea generală, pentru a decide.

4.Cresterea Lichiditatii generale (capacitate de plata a datoriilor intr-o perioada de timp) – PROPUS min.1

Formula : active curente/ passive curente

Media anului 2018 a fost inregistrata in valoare de 0.43.

Acest indicator nu s-a putut realiza din acelasi motiv al necesitatii reconstituirii activului net al SC Transurb SA Vaslui.

Nr.crt	Indicatori Financiari	Realizari				
		2014	2015	2016	2017	2018
1	Capital propriu	-21031	-100069	-531304	-754762	-790643
2	Datorii pe termen mediu si lung	6656088	13240337	13107140	26848225	0
3	Capital permanent (1+2)	6635057	13140268	12575836	26093463	-790643
4	Active imobilizate	12737537	13362013	13107140	26795484	76584
5	Fond de rulment(3-4)	-6102480	-221745	-531304	-702021	-867227
6	Active circulante	363641	549200	407959	302551	488572
7	Disponibilitati	-8074	95809	146612	43740	110179
8	Active circulante exclusiv disponibilitati	317715	453391	261347	258811	378393
9	Obligatii pe termen scurt	655274	770079	1165156	1181723	1355798
10	Necesar de fond de rulment (8-9)	-283559	-316688	-903809	-922912	-977405
11	Trezoreria neta (5-10)	-5818921	94943	372505	220891	110178
12	Activ net (total active - totaldatorii)	5789816	-99203	-757197	-931913	-790642

De asemenea la aceasta lipsa acuta de resure financiare a contribuit si faptul ca o suma de 184.310 lei din creante au fost incluse in categoria creantelor incerte , nu au fost incasate la termenul de scadenta si probabilitatea de incasare este foarte mica , motiv pentru care au si fost constituite provizioane in procent de 100%.

Situatia cu acesti clienti si sumele lor se prezinta astfel:

Nr.crt	Partener	Suma
1	Handbal Club	152498.57
2	I.I. Daniciuc Aurel Adrian	1934.64
3	Mecano Fuc	20985.42
4	Raibosav SRL	3221.78
5	Sporing Club SA	5669.9
	Total	184310.31

Din evolutia indicatorilor prezentati mai sus, concluzia care se desprinde este ca societatea este decapitalizata, are datorii restante atat fata de bugetul consolidate al statului si bugetul local cat si fata de furnizori, nu are resursele financiare care sa acopere necesarul si astfel activitatea de zi cu zi este afectata.

Consiliul de Administrație al SC **Transurb S.A. Vaslui**, numit in baza H.C.L.nr.57/29.03.2018, in urma procedurii de selecție conform cu dispozițiile O.U.G.nr.109/2011, constatand ca activul net al societatii este negativ, in temeiul Art. 153²⁴ -alin (1), a convocat adunarea generală extraordinară in sedinta din 08.02.2018, pentru a decide.

4.Cresterea Lichiditatii generale (capacitate de plata a datoriilor intr-o perioada de timp) – PROPUS min.1

Formula : active curente/ passive curente

Media anului 2018 a fost inregistrata in valoare de 0.43.

Acest indicator nu s-a putut realiza din acelasi motiv al necesitatii reconstituirii activului net al SC Transurb SA Vaslui.

Director general,

Ing.Mariana Placinta

